

Hoja de Ruta de Quebec: Hacia un Nuevo Proyecto Urbano (2022-2024)

RED COLABORATIVA Temática Prioritaria (9): Regeneración del Centro Histórico mediante un modelo de movilidad activa

Ciudad Piloto: Puebla (México)

Plan de acción (propuesto por la ciudad piloto)

Introducción

El objetivo de las Redes Colaborativas, como “comunidades de práctica”, es crear un espacio libre y creativo para el debate y la reflexión que permita y organice un diálogo constructivo. Las ciudades miembro de la OCPM podrán, en este marco privilegiado, aprender unas de otras y crear una cultura común compartida.

El trabajo que produzcan constituirá el material de base del Simposio de Córdoba (Septiembre de 2024).

Conceptos y objetivos

La temática prioritaria propuesta por la ciudad de Puebla se centra en el concepto de “movilidad activa” basado en la caminabilidad, la accesibilidad universal y la infraestructura verde, de tal forma que se fomente la habitabilidad y el disfrute del sitio patrimonial.

Con vistas al 17° Congreso Mundial de la OCPM que se celebrará en Córdoba en septiembre de 2024, la Red Colaborativa tiene los siguientes objetivos:

- Conjuntar experiencias sobre el uso compartido de la vía pública con prioridad peatonal.
- Identificar la vegetación adecuada para contextos históricos que incentive la permanencia de las personas en los corredores peatonales.
- Conocer técnicas de sensibilización para habitantes y usuarios de la vía pública en relación a los beneficios de la movilidad activa.

Presentación de los retos de la problemática

Los trabajos de la Red Colaborativa tendrán como objetivo preparar tres reuniones y un taller internacional virtual que reúnan a expertos, técnicos y agentes electos implicados en el ámbito, para conjuntar experiencias y estrategias para abordar temáticas similares.

El Centro Histórico de Puebla comprende un área de 690 hectáreas y tiene una población de 30, 143 habitantes, de acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2020. En 1987, el Centro Histórico de Puebla tenía una población de 350,000 habitantes, lo cual refleja un despoblamiento gradual en 33 años.

Aunado a lo anterior, el sitio patrimonial se enfrenta a los siguientes retos:

- Deterioro del patrimonio edificado.
- Oferta inmobiliaria competitiva en la periferia de la ciudad, frente al alto valor del suelo en la zona central.
- Exceso de tráfico motorizado.
- Terciarización económica, concentrándose en el sector central de la zona.



- Falta de una visión compartida sobre los objetivos de desarrollo sostenible con la autoridad federal.
- Concentración de la isla de calor e inseguridad.

Por tanto, existen diferentes elementos que ponen de relieve la necesidad de la ciudad piloto en poner atención en mejorar la habitabilidad y el equilibrio, en particular mediante la aplicación de un enfoque de “movilidad activa” de prioridad peatonal y criterios de accesibilidad universal, que permita la coexistencia de distintos medios de transporte garantizando la seguridad de todos los usuarios.

Programa y Calendario

3 reuniones virtuales (con preguntas detonadoras), y **1 taller internacional**

Enero 2024. Presentación de problemáticas y temáticas prioritarias, con las ciudades participantes en la red.

Febrero 2024. Sensibilización de actores, mediación, cambio de paradigmas.

Marzo 2024. Casos de estudios (proyectos de configuración de prioridad peatonal)

Abril 2024. Taller internacional (virtual, un día)

Temáticas centrales del Taller:

- Mediación y sensibilización de habitantes y actores
- Diseño de calles (tipologías, manuales, reglamentos)
- Materiales y técnicas (infraestructura y trabajos públicos)
- Infraestructura verde (tratamiento de redes)

Junio 2024. Recomendaciones y pistas de acción para Puebla.

Septiembre 2024. Encuentro en Córdoba España