



Hoja de Ruta de Quebec: Hacia un Nuevo Proyecto Urbano (2022-2024)

RED COLABORATIVA (Temática Prioritaria): Reglamentación del tráfico en la zona tampón del Sitio Patrimonio Mundial

Ciudad Piloto: *DUBROVNIK (Croatia)*

Plan de acción (propuesto por la ciudad piloto)

Introducción

Como "comunidades de práctica", las Redes Colaborativas pretenden crear un espacio de reflexión y debate libre y creativo que organice y posibilite un diálogo constructivo. Es en este marco privilegiado donde las ciudades miembros de la OCPM podrán aprender unas de otras y encontrar juntas soluciones eficaces a los cuatro retos abordados en la Hoja de Ruta.

Para alcanzar los objetivos de la Hoja de Ruta, las Redes Colaborativas deben organizarse y poner en marcha un Plan de Acción que responda al menos a las siguientes necesidades durante el periodo previo al 17º Congreso Mundial de la OCPM (Córdoba, España, del 24 al 27 de septiembre de 2024):

- Antes del 15 de mayo de 2024: Recopilar material y experiencias, plantear preguntas que desafíen tabúes e identificar proyectos que susciten debate, y fomentar la aparición de una cultura común.
- Antes del 1 de septiembre de 2024: Formular orientaciones y respuestas a la temática y las cuestiones en juego.
- Durante el Simposio de Córdoba: en talleres dirigidos por las Redes Colaborativas, identificar posibles soluciones correspondientes a criterios precisos (por determinar) que establezcan nuevas formas de pensar sobre la ciudad patrimonial y su desarrollo.
- Después de Córdoba: experimentar las posibles soluciones.

La propuesta de Plan de Acción elaborada por la ciudad piloto y debatida en la primera reunión de la Red Colaborativa podrá centrarse inicialmente en las actividades que se llevarán a cabo hasta el verano de 2024, pero deberá tener en cuenta todo el proceso.

Conceptos y objetivos

La temática de Prioridad, a cargo de la ciudad de Dubrovnik, tiene como objetivo aportar posibles soluciones a la congestión del tráfico en las áreas de amortiguamiento de los Sitios del Patrimonio Mundial (SPM). La congestión del tráfico en estas zonas, la accesibilidad y la habitabilidad de los centros urbanos históricos están estrechamente ligadas y muchos miembros de la OCPM tienen dificultades para gestionar el tráfico.

En Dubrovnik se han realizado avances significativos para mejorar el tráfico y reglamentar y ordenar sistemáticamente las condiciones de entrada, circulación y salida de vehículos en el área de amortiguamiento del SPM.

Con vistas al 17º Congreso Mundial de la OCPM, en el Simposio de Córdoba en septiembre de 2024, la Red Colaborativa llevará a cabo las siguientes actividades:



- entender en qué medida la congestión del tráfico ha contribuido a la despoblación de los Sitios del Patrimonio Mundial
- recopilar y compartir la experiencia en la aplicación de soluciones para el problema del tráfico de las ciudades participantes
- crear un catálogo de buenas prácticas y métodos de intervención para gestionar el flujo de tráfico (medidas a corto, medio y largo plazo)
- esbozar vías de adaptación del marco jurídico vigente a las políticas municipales
- formular recomendaciones de medidas para limitar el impacto del tráfico en los Sitios de Patrimonio Mundial
- identificar y recomendar indicadores para supervisar los cambios en la habitabilidad de la ciudad

Presentación de los retos de la Temática

La ciudad de Dubrovnik está dedicada a encontrar soluciones a la congestión del tráfico en el área de amortiguación del centro histórico - SPM. La intención es poner en marcha la Zona de Tráfico Limitado alrededor del SPM, y sistemáticamente reglamentar y ordenar las condiciones de entrada, circulación y salida de vehículos en el área de amortiguamiento para así poder agilizar el tráfico, todo ello siguiendo las directrices de la UNESCO y el Plan de Gestión 2021-2026.

La Zona de Tráfico Limitado tiene como objetivo:

- proteger el centro histórico de la ciudad contra el tráfico excesivo - restricciones para los no residentes y los vehículos no autorizados
- apoyar y mejorar el potencial social y económico de los residentes y la comunidad local, a través de:
 - la provisión de medios y soluciones de infraestructura
 - el fortalecimiento de la habitabilidad en el centro histórico y el área de amortiguamiento mediante el aumento de la calidad de vida y la conectividad
 - la reducción de los niveles de contaminación y el fomento de la descarbonización
 - la reducción del impacto negativo sobre el patrimonio y el entorno histórico
 - el mejoramiento de la seguridad en los alrededores

Los miembros de la Red Colaborativa tendrán las siguientes ventajas:

- la comprensión del impacto de los flujos de tráfico en los Sitios de Patrimonio Mundial,
- el conocimiento de las normativas necesarias, y
- la identificación de indicadores para controlar los cambios en la habitabilidad de la ciudad.

Programa y Calendario

1. Reunión inaugural - presentación de la temática, el plan de acción y los detalles prácticos (**disponible en línea el 22 de enero de 2024 a las 11.00 de la mañana - hora central europea**).
2. Convocatoria de ponencias/presentaciones (enero de 2024)
3. Reuniones de trabajo virtuales - presentaciones de las ciudades miembro (1 vez al mes desde febrero hasta mayo de 2024)
4. Taller internacional de expertos de dos días en Dubrovnik (junio de 2024)
 - conferencias
 - visitas al SPM
 - conclusiones, pautas
5. Vídeo-reportaje sobre la Red Colaborativa (julio de 2024)