



Hoja de Ruta de Quebec: Hacia un Nuevo Proyecto Urbano (2022-2024)

TEMÁTICA PRIORITARIA (1): Movilidad apaciguada: Distribución y uso compartido de las calles entre distintos usuarios y modos de desplazamiento

Ciudad Piloto: QUÉBEC

Versión preliminar: Síntesis de la ficha temática (Etapa 3.1.2) - versión del 6 de abril 2023

En conformidad con el Eje Estratégico 2 de la Hoja de Ruta de Quebec - "Ciudades resilientes impulsadas por la valorización de sus recursos patrimoniales", la *Temática Prioritaria* presentada por la Ciudad de Quebec aspira a encontrar soluciones y nuevos enfoques que permitan a los distintos usuarios circular con seguridad y compartir de forma convivial las calles y espacios públicos del casco histórico de la ciudad.

La zona histórica de la ciudad de Quebec se caracteriza por la coexistencia y diversidad de funciones, como: residencial, comercial, institucional, educacional y turística. Esta variedad de usos ha intensificado el flujo diario de personas y vehículos. El intenso tráfico de vehículos automotores, transporte público y, especialmente, autobuses turísticos, combinado con la falta de espacios de parqueo, ha perturbado a residentes y visitantes, disminuyendo su comodidad y seguridad. Esta situación ha provocado que un número considerable de residentes abandone la zona, así como desalentado el asentamiento de nuevos residentes.

Cuestiones relacionadas

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida en el centro histórico para todos los residentes y visitantes, la ciudad de Quebec propone formar una Red Colaborativa que reúna experiencias y esfuerzos colectivos de investigación sobre diferentes cuestiones interrelacionadas, entre otras las siguientes:

- Reducción del elevado tráfico de circulación en sectores clave del centro histórico de la ciudad;
- Priorización de peatones y usuarios de formas de movilidad blanda tanto en calles estrechas como en arterias principales del centro de la ciudad;
- Peatonalización de calles clave del centro histórico de la ciudad como medio para promover el uso residencial en esta zona, así como potenciar los servicios locales;
- Garantizar la aplicación de medidas de seguridad y vigilancia en los accesos de las zonas restringidas para vehículos motorizados;
- Mejora del mobiliario urbano como medio de promover el uso de las calles como espacios públicos placenteros en lugar de ser vías estrictamente solo de circulación.